

ILCASO

Mergellina, agonia di una stazione

Mergellina, stazione nel degrado: biglietti introvabili

(LUCARELLI- Repubblica)

ORMAI più un monumento, un bei monumento con l'imponente facciata liberty del 1927, piuttosto che una stazione. Al punto che nessuno nella storica stazione ferroviaria di **Mergellina** si occupa più dei servizi: biglietteria automatica delle Ferrovie fuori uso, scale mobili perennemente "immobili", bagni impraticabili.

I bigliettai sono stati aboliti da oltre due anni e per acquistare biglietti ferroviari (esclusi quelli del metrò e di Unico le cui macchinette sono correttamente in funzione) bisogna fare rotta su Campi flegrei o sulla Stazione centrale. Nonostante sul display sia scritto "sportello pronto", la macchina per i biglietti collocata nell'atrio è fuori uso. «Guasta da mesi», denuncia il giornalista dell'edicola interna.

Dopo un restauro costato due milioni e 300 mila euro e un'inaugurazione alla presenza

del Capo dello Stato a settembre 2007, **Mergellina** è ormai solo la stazione del metrò. L'atrio è vuoto, i negozi e la libreria aperti nel 2007 hanno chiuso nel 2009 quando il gruppo Fsha decise di spostare tutti gli Eurostar dell'Alta velocità a Napoli centrale.